

Памятка для родителей: «Детский травматизм на железной дороге»

Железнодорожный транспорт - это источник повышенной опасности. Ежегодно несоблюдение элементарных правил безопасности приводит к несчастным случаям на железной дороге.

Только за 5 месяцев 2016 года на территории Свердловской области травмировано 30 человек, из них 23 смертельно, что составляет 76% от общего числа травмированных.

Особую тревогу вызывает случаи попадания под колеса подвижного состава несовершеннолетних.

За 2015 год на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» травмировано 9 несовершеннолетних, из них 4 - со смертельным исходом.

Дети, в силу своих возрастных особенностей, не всегда способны правильно оценить ситуацию и распознать опасность. Потому оставлять их без присмотра вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры небезопасно.

Основными причинами травмирования детей, на объектах железнодорожного транспорта являются:

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
- хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах;
- падение детей между вагоном и платформой;
- нахождение в наушниках на объектах железнодорожного транспорта;
- подвижные игры на объектах железнодорожной инфраструктуры;
- приближение к контактной сети на расстояние ближе 2 м;
- нахождение пострадавших в состоянии алкогольного опьянения в момент травмирования.

Остановить поезд сразу – невозможно. Зачастую машинистам крайне сложно предотвратить наезд, поскольку тормозной путь подвижного состава составляет 600-800 метров.

Во исполнение статьи 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» приказом Минтранса России от 08.02.2007 № 18 утверждены Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

Каждый гражданин, оказавшийся на железной дороге, должен помнить о безопасности и защитить себя или ребенка, соблюдая основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;

- переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожный пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;

- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;

- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;

- оставлять детей без присмотра;

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- приближаться к оборванным проводам;

- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

- проходить по пешеходным переходам через железнодорожные пути при запрещающем сигнале светофора (при отсутствии светофора - перед приближающимся железнодорожным подвижным составом);

- проезжать и переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах;

- находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним);

- запрыгивать на подножки вагонов.

Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

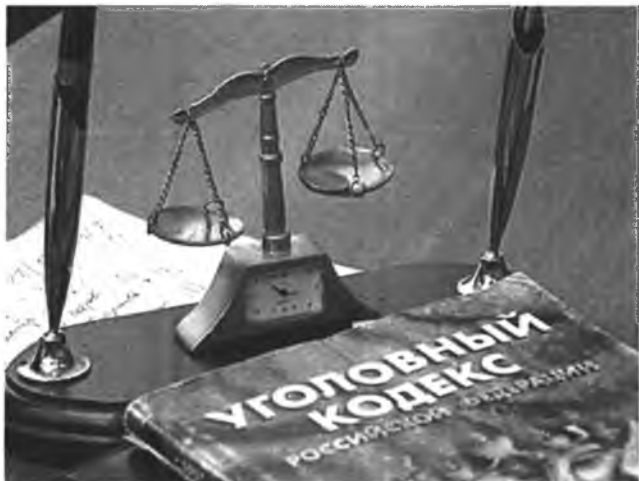
Во время каникул количество несчастных случаев с несовершеннолетними возрастает. Школьники нередко выбирают железнодорожные пути в качестве места для игр.

Обращаемся ко всем взрослым людям с просьбой не оставлять такие случаи без внимания, призываем родителей в период каникул, летнего отдыха детей, более внимательно относиться к тому, где, как и с кем проводит свое свободное время ваш ребенок.

Родители, помните, что только от вашей ответственности, заботы и внимания зависит безопасность детей.

Убедительно просим не оставлять без присмотра малолетних детей!

Жизнь наших детей зависит только от нас самих!



Статья 11.15.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: нарушение требований в области транспортной безопасности влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 3000 до 30 000 рублей.

ч. 4 ст. 11.3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: доставка либо содействие в доставке на борт воздушного судна лиц, ручной клади или багажа, груза, почты, бортовых запасов, не прошедших досмотра, либо предметов или веществ, запрещенных к перевозке воздушными судами, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 1 000 до 3 000 рублей.

ст. 11.17. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте влечет наложение административного штрафа до 5 000 рублей.

Статья 207 Уголовного кодекса Российской Федерации за заведомо ложное сообщение об акте терроризма предусмотрена ответственность, в том числе в виде лишения свободы на срок до пяти лет (штраф до 1 000 000 рублей).



ТЕЛЕФОНЫ:

УФСБ России по Свердловской области
8(343) 371-37-51, 8(343) 358-82-92
(круглосуточно)

УТ МВД России по УрФО
8(343)370-76-11

Уральская транспортная прокуратура
8 (343) 371-33-37
Дежурный прокурор: +7922 111 19 35

Свердловская транспортная прокуратура
8(343)370-48-42
Дежурный прокурор: +7922 118 01 40

Прокуратура Российской Федерации
Уральская транспортная прокуратура
Свердловская транспортная прокуратура



ПАМЯТКА

по вопросам транспортной безопасности на объектах транспорта



Екатеринбург 2016

Обеспечение транспортной безопасности – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

* осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

* выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

* информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

* проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

* препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

* принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

* совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для

эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;* передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

* осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

* предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

* использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

* использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.